



【重要】大東島航路の運航および乗下船に関する注意事項

大東島航路（那覇～南大東島～北大東島）は、外洋（太平洋）を片道約 15 時間かけて航行します。

大東諸島は周囲を深い海に囲まれ、波を遮る港がないため、台風の接近や低気圧の発達など、天候や海のうねり・風の状態（気象・海象）の影響を非常に強く受けます。

また、南大東島・北大東島の各港は、一般的な港のように船舶が岸壁へ直接接岸できる構造ではありません。

船は岸壁から 5～6m 程度離れた位置で乗下船や荷役作業を行います。

このような航路特有の事情から、「条件付運航（天候の様子を見ながらの運航）」となる場合がございます。

ご利用のお客様は、大東島航路特有の以下の注意事項を必ずご確認ください・ご了承のうえ、乗船券をお買い求めいただきますようお願いいたします。

※条件付運航の定義

「条件付運航」とは、出発港（那覇港または大東諸島の各港）を出港するものの、目的地の気象・海象および港湾状況によっては、途中で引き返すこと、または目的地を変更・通過（抜港）することを条件とした運航です。

⚠ 大東島航路をご利用いただく際の主な注意事項

1. 目的地について

気象・海象状況の変化により、寄港する港（西港・北港・亀池港・江崎港など）が変更となる場合や、港に立ち寄れずに通過（抜港：ばっこう）する場合があります。

2. 「沖待ち（船内待機）」と船内泊の可能性

南大東島・北大東島では、岸壁に船を直接接岸させ、固定することができないため、海のうねりや風が強く、乗下船や荷役作業を安全に行うことができない場合があります。

この場合、船は島周辺の沖合で待機（沖待ち）となります。

- 大東島周辺まで到着して沖待ちとなった場合、途中で引き返すことはありません。お客様には、上陸できる状態になるまで船内で待機していただきます。
- 待機時間が長引いた場合には、船内で一晩を過ごす（船内泊）可能性もございます。

3. 運航スケジュールの大幅な変更

通常は「3泊4日」の運航スケジュールですが、海の状況や沖待ちの影響により、**発着時刻が早まったり、遅れたりする**など、**大幅に変更となる場合があります。**

また、**運航日数が「2泊3日」に短縮されたり、「4泊5日以上」に延びたりするほか、出港予定日が前倒しになったり、延期になったりする場合があります。**

4. 変更になった場合の移動費・宿泊費

予定していた運航スケジュールから変更になった場合、移動手段（レンタカー等）の手配や費用、それに伴う宿泊費等は、**すべてお客様ご自身でのご負担**となります。

当社での手配や費用の補償はいたしかねますのでご了承ください。

💡 ご乗船の際、日程には十分な余裕を持ったご計画を

上記のような大東島航路特有の気象・海象リスクをあらかじめご理解・ご了承いただき、**余裕を持った日程での計画**をご検討いただけますようお願い申し上げます。